

MITWIRKUNG

**Einwohnergemeinde Ins**

**Verkehrsrichtplan**

---

---

### Massnahmenblätter zum Verkehrsrichtplan

Der Verkehrsrichtplan besteht aus:

- Verkehrsrichtplan mit Massnahmen 1:2500
- Verkehrsrichtplan Strassenkategorien 1:5000 / 1:7500
- Massnahmenblätter

weitere Unterlagen:

- Erläuterungsbericht

Mai 2014

## **Impressum**

### **Auftraggeber:**

Einwohnergemeinde 3232 Ins

### **Auftragnehmer:**

ecoptima, Spitalgasse 34, Postfach, 3001 Bern  
Telefon 031 310 50 80, Fax 031 310 50 81  
[www.ecoptima.ch](http://www.ecoptima.ch), [info@ecoptima.ch](mailto:info@ecoptima.ch)

### **Bearbeitung:**

Beat Kälin, Siedlungsplaner HTL

## **Inhalt**

- M0 Gebiete Tempo 30 Zonen
  - M1 Entlastung Sagigässli
  - M2 Sicherung Gefahrenstellen
  - M3 Fussweg-Netzergänzungen
  - M4 Umgestaltung Bahnhofstrasse / Bahnhofplatz
  - M5 Sicherstellung Fusswegverbindungen
  - M6 Aufwertung Zentrum / Dorfplatz
  - M7 Erschliessung Zbangmatte
  - M8 Überführung Bahnlinie / Murtenstrasse
  - M9 Überprüfung Fussgängerstreifen
  - M10 Einheitliche Signaletik
  - M11 Parkplatzbewirtschaftung
- Genehmigungsvermerke

## Einwohnergemeinde Ins: Verkehrsrichtplan

0

Stand Massnahmenblatt: Dezember 2013

Gegenstand: **M0 Gebiete Tempo 30 Zonen**

**Beschreibung:** In den relevanten Baugebieten nördlich der BLS-Linie ist auf dem Gemeindestrassennetz die Einführung von Tempo 30 Zonen zu prüfen und umzusetzen.  
 (Grundlage für die Planung: ASTRA Broschüre Tempo 30 innerorts, [www.astra.admin.ch](http://www.astra.admin.ch))

**Federführung:** Einwohnergemeinde Ins

**Beteiligte Stellen:** Kantonales Tiefbauamt OIK III

Standorte:	realisiert	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
0.1 Oberdorf	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.2 Brüelzelgli	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.3A Unterdorf W	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.3B Unterdorf O	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.4 Müntschemier- gasse N	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.5 Müntschemier- gasse S	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.6 Bandrain-La- gerhausstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
0.7 Bahnhofmatte	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Abhängigkeiten:** Die Einführung von Tempo 30-Zonen ist auf die Sicherung der Gefahrenstellen (M2), die Entlastung Sagigässli (M1) sowie auf die Umgestaltung Bahnhofstrasse/ Bahnhofplatz (M4) und das Signaletik-Konzept (M10) abzustimmen.

- kurzfristig innert 5 Jahren
- mittelfristig 5 – 10 Jahre
- langfristig nach 10 Jahren

## Einwohnergemeinde Ins: Verkehrsrichtplan

1

Stand Massnahmenblatt: November 2013

Gegenstand: **M1 Entlastung Sagigässli**

**Beschreibung:** Auf dem Sagigässli soll als flankierende Massnahme zur Tempo 30 Zone ein Sperrbereich für Fussgänger markiert werden, der die Fahrbahn verengt und ein Kreuzen erschwert.

**Federführung:** Einwohnergemeinde Ins

**Beteiligte Stellen:** Kantonales Tiefbauamt OIK III

	in Umsetzung	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Abhängigkeiten:** Zone Tempo 30 M0.4

- kurzfristig innert 5 Jahren
- mittelfristig 5 – 10 Jahre
- langfristig nach 10 Jahren

## Einwohnergemeinde Ins: Verkehrsrichtplan

2

Stand Massnahmenblatt: Dezember 2013

### Gegenstand: **M2 Sicherung Gefahrenstellen**

**Beschreibung:** Gefahrenstellen wie z.B. unübersichtliche Einmündungen sollen mittels Umgestaltung und evtl. Reduktion der Verkehrsfläche gesichert sowie übersichtlicher gestaltet werden.  
Auf der Bielstrasse soll eine Eingangspforte zur Reduktion der Geschwindigkeit mit einem Warteraum bei der Bahnschranke und ev. mit einem Strassenversatz / Mittelinsel geprüft werden.

**Federführung:** Kantonales Tiefbauamt, OIK III

**Beteiligte Stellen:** Einwohnergemeinde Ins

	in Umsetzung	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
2.1 Sagigässli/ Pforte Bielstr. 1)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.2 Moosgasse / Parz. 6198 2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.3 Moosgasse / Voi 3)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.4 Moosgasse / Normannenweg 4)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
2.5 Moosgasse / Bandrain 5)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Abhängigkeiten:** 1) Sicherung Gefahrenstellen Sagigässli / Asm-Bahnübergang Bielstrasse mit den Massnahmen M1 / M0.4 betrachten  
2) Einmündung / Sichtverhältnisse prüfen / verbessern  
3) Mit Eröffnung Voi sichereren / direkten Übergang oder Trottoir auf Ostseite prüfen  
4) gefährlicher Fussgängerübergang  
5) M4.1, Spiegel bewilligt

- kurzfristig innert 5 Jahren
- mittelfristig 5 – 10 Jahre
- langfristig nach 10 Jahren

**Einwohnergemeinde Ins:  
 Verkehrsrichtplan**

**3**

Stand Massnahmenblatt: Dezember 2013

Gegenstand:

**M3 Fussweg-Netzergänzungen**

**Beschreibung:** Das Fusswegnetz soll ergänzt und Netzlücken geschlossen werden, so dass für FussgängerInnen und SchülerInnen attraktive, direkte Verbindungen entstehen um eine optimale Verknüpfung der Wohngebiete, der öffentlichen Einrichtungen, der Einkaufsmöglichkeiten und der Haltestellen des öffentlichen Verkehrs sicherzustellen.  
 Zu berücksichtigen sind insbesondere Querungen von stark befahrenen Strassen sowie eine Gestaltung mit Beleuchtung die der Sicherheit dient.

**Federführung:** Einwohnergemeinde Ins, BLS (3.2), Asm (3.5)

**Beteiligte Stellen:** Kantonales Tiefbauamt Kreis OIK I, kant. Fachstelle Fuss- und Veloverkehr,

	in Umsetzung	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
3.1 Dorfbach / Rötschbach1)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.2 Bahnhofunterführung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
3.3 Brüelzegli 2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.4 Brüelzegli 2)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
3.5 Asm-Unterführung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

**Abhängigkeiten:** 1) Wasserbauprojekt Dorfbach  
 2) ZPP 2

- kurzfristig      innert 5 Jahren
- mittelfristig    5 – 10 Jahre
- langfristig      nach 10 Jahren

## Einwohnergemeinde Ins: Verkehrsrichtplan

4

Stand Massnahmenblatt: Dezember 2013

### Gegenstand: **M4 Umgestaltung Bahnhofstrasse / Bahnhofplatz**

**Beschreibung:** Die Bahnhofstrasse hat zentrale innerörtliche Erschliessungs- und Verbindungsfunktionen mit Busbetrieb. Das Geschwindigkeitsniveau ist aufgrund der Strassenbreite und der langen Gerade generell zu hoch. Für bergwärts fahrende Velos fehlt eine Velostreifen.  
Die Bahnhofstrasse soll mit Tempo 40 signalisiert werden. Gleichzeitig soll Tempo 40 auf der Gampelengasse nach Westen vor die Einmündung der Bahnhofstrasse verlegt werden.  
Der Bahnhofplatz Ins ist alles andere als einladend. Eine gestalterische Aufwertung der Vorfahrt sowie der Verbindung Bahnhof-Asm-Haltestelle, der kleinen Parkanlage und der Parkierung (Auto und Velo) ist wünschbar und mit einer Entlastung durch die P+R-Anlage südlich der Bahnlinie machbar.

**Federführung:** Einwohnergemeinde Ins

**Beteiligte Stellen:** Kantonales Tiefbauamt Kreis OIK III, Postautobetrieb, BLS, Asm

	in Umsetzung	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
4.1 Bahnhofstrasse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
4.2 Bahnhofplatz	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Abhängigkeiten:** M0.3 + M0.6: gleichzeitige Projektierung, ev. etappierte Ausführung

- kurzfristig      innert 5 Jahren
- mittelfristig    5 – 10 Jahre
- langfristig      nach 10 Jahren



## Einwohnergemeinde Ins: Verkehrsrichtplan

5

Stand Massnahmenblatt: November 2013

Gegenstand: **M5 Sicherstellung Fussweg-  
verbindungen**

**Beschreibung:** Nicht alle Wegverbindungen sind öffentlich-rechtlich ausreichend gesichert. Im Rahmen von Bauvorhaben und Erschliessungsplanungen oder auf Antrag der betroffenen Grundeigentümer sind die Wegrechte sicherzustellen.

**Federführung:** Einwohnergemeinde Ins

**Beteiligte Stellen:** Diverse Grundeigentümer

	Daueraufgabe	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Abhängigkeiten:** –

- kurzfristig innert 5 Jahren
- mittelfristig 5 – 10 Jahre
- langfristig nach 10 Jahren

## Einwohnergemeinde Ins: Verkehrsrichtplan

6

Stand Massnahmenblatt: November 2013

Gegenstand: **M6 Aufwertung Zentrum / Dorfplatz**

**Beschreibung:** Die Gestaltung des Dorfplatzes gab wiederholt Anlass zu Diskussionen. Die heutige Gestaltung entspricht der historischen Gestaltung und Bedeutung des wirtschaftlichen Zentrums von Ins als Mehrzweckplatz ohne Bäume.  
Mit der Aufwertung Zentrum / Dorfplatz soll einerseits der Verkehr weiter beruhigt und andererseits für alle Verkehrsteilnehmer sicher gestaltet werden.

**Federführung:** Einwohnergemeinde Ins / TBA OIK III

**Beteiligte Stellen:** kant. Fachstelle Fuss- und Veloverkehr

	in Umsetzung	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Abhängigkeiten:** M10

- kurzfristig innert 5 Jahren
- mittelfristig 5 – 10 Jahre
- langfristig nach 10 Jahren

**Einwohnergemeinde Ins:  
 Verkehrsrichtplan**



Stand Massnahmenblatt: November 2013

**Gegenstand: M7 Erschliessung Zbangmatte**

**Beschreibung:** Die Arbeitszone Zbangmatte erfordert den Bau einer neuen Zufahrtsstrasse (Basiserschliessung) ab Rämismatte. Dieses Erschliessungsvorhaben setzt einen längeren Planungsprozess bis und mit Kreditsprechung und Festlegung des Grundeigentümerbeitrags durch die Gemeindeversammlung voraus. Der Korridor für eine Unter- oder Überführung ist mit der Parzelle Nr. 5953 sichergestellt. Die Ausführung soll bei Bedarf an Gewerbeland rasch vorgenommen werden können.

**Federführung:** Einwohnergemeinde Ins

**Beteiligte Stellen:** TPF

	in Umsetzung	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
Planung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausführung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Abhängigkeiten:** –

- kurzfristig      innert 5 Jahren
- mittelfristig    5 – 10 Jahre
- langfristig      nach 10 Jahren

**Einwohnergemeinde Ins:  
 Verkehrsrichtplan**



Stand Massnahmenblatt: November 2013

Gegenstand: **M8 Überführung Bahnlinie / Murtenstrasse**

**Beschreibung:** Mit dem vorgesehenen Doppelspurausbau der BLS-Linie Richtung Kerzers soll der Niveauübergang Murtenstrasse durch eine Überführung ersetzt werden. In einem ersten Schritt soll gestützt auf ein Variantenstudium die Linienführung festgelegt und das Trassees gesichert werden, damit für die betroffenen Grundeigentümer Planungssicherheit geschaffen werden kann.

**Federführung:** Kantonales Tiefbauamt Kreis OIK III

**Beteiligte Stellen:** BLS, Einwohnergemeinde Ins

	in Umsetzung	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
Planung	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ausführung	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Abhängigkeiten:** Weiterführung T10, BLS-Doppelspurausbau

- kurzfristig      innert 5 Jahren
- mittelfristig    5 – 10 Jahre
- langfristig      nach 10 Jahren

**Einwohnergemeinde Ins:  
Verkehrsrichtplan**

**9**

Stand Massnahmenblatt: Dezember 2013

**Gegenstand: M9 Überprüfung Fussgängerstreifen**

**Beschreibung:** Die Fussgängerstreifen auf dem gesamten Gemeindegebiet (ausserhalb von Zonen Tempo 30) sind bezüglich Sicherheit und Komfort (direkte Verbindungen) zu überprüfen und entsprechende Massnahmen zur Verbesserung der Situation zu treffen. Im Vordergrund stehen die Reduktionen der Querungsdistanz, Mittelinseln sowie Absenkungen des Trottoirrandes.

**Federführung:** OIK III, kant. Fachstelle Fuss- und Veloverkehr

**Beteiligte Stellen** Einwohnergemeinde Ins

	Daueraufgabe	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Abhängigkeiten:** Die Fussgängerstreifen sind im Hinblick auf Massnahmen zu den entsprechenden Strassenabschnitten (M2 / M4) und Zonen Tempo 30 (M0.3–0.6) zu prüfen.

- kurzfristig      innert 5 Jahren
- mittelfristig    5 – 10 Jahre
- langfristig      nach 10 Jahren

## Einwohnergemeinde Ins: Verkehrsrichtplan

10

Stand Massnahmenblatt: November 2013

Gegenstand: **M10 Einheitliche Signaletik**

**Beschreibung:** Als Grundlage für weitere Tempo 30 Zonen soll ein Signalisationskonzept erarbeitet werden, womit eine einheitliche, prägnante und auf das Ortsbild abgestimmte Beschilderung für das gesamte Gemeindegebiet erreicht wird.

**Federführung:** Einwohnergemeinde Ins

**Beteiligte Stellen:** Kantonales Tiefbauamt Kreis OIK III, kant. Fachstelle Fuss- und Veloverkehr

	in Umsetzung	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

**Abhängigkeiten:** M0.3-0.6, M4, M6

- kurzfristig innert 5 Jahren
- mittelfristig 5 – 10 Jahre
- langfristig nach 10 Jahren

**Einwohnergemeinde Ins:  
Verkehrsrichtplan**

**11**

Stand Massnahmenblatt: Dezember 2013

Gegenstand: **M11 Parkplatzbewirtschaftung**

Beschreibung: Überprüfen des Reglements zur Festlegung der Parkierungsgebühren auf bestehenden und neuen öffentlichen Parkplätzen sowie auf neuen grösseren privaten, öffentlich zugänglichen Parkplätzen für Kunden (Einkaufen) und Besucher (Sport- und Freizeitanlagen). Abschluss von Vereinbarungen zur Parkplatzbewirtschaftung.

Federführung: Einwohnergemeinde Ins

Beteiligte Stellen: Grundeigentümer / Betreiber von öffentlich zugänglichen Parkieranlagen gemäss Beschreibung

	teilweise umgesetzt	kurzfristige Massnahme	mittelfristige Massnahme	langfristige Massnahme
	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Abhängigkeiten: -

- kurzfristig innert 5 Jahren
- mittelfristig 5 – 10 Jahre
- langfristig nach 10 Jahren

## **Genehmigungsvermerke**

Mitwirkung vom 9. Mai – 4. Juli 2014

Vorprüfung vom

Beschlossen durch den Gemeinderat am

Präsident

Sekretär

Urs Hunziker

Martin Boss

Die Richtigkeit dieser Angaben bescheinigt:  
Ins,

Gemeindeschreiber

**Genehmigt durch das Kantonale Amt für  
Gemeinden und Raumordnung**